

TerraCycle WGX Verkleidung mit WINTR Mount - Montageanleitung

Benötigtes Werkzeug

- 4mm Inbusschlüssel
- 5mm Inbusschlüssel
- 10mm Maulschlüssel
- Wasserwaage

Übersicht:

Um Ihre WGX Frontverkleidung zu montieren, muss zuerst die korrekte Montageposition für die Halterung bestimmt werden. Dort wird die Rahmenklemmschelle montiert. Dann wird die Basisplatte und der Ausleger Arm des WINTR Systems verbunden und die so entstandene Einheit an der Rahmenklemmschelle befestigt. Im Anschluss zentrieren Sie das Griffrohr am oberen Ende der Montageeinheit, so dass im nächsten Schritt die Verkleidung montiert und auf Ihre Sitzposition angepasst werden kann. Zuletzt werden der Verstellbereich und die Leichtgängigkeit des Faltgelenks festgelegt.

Wir empfehlen auf <https://shop.icletta.com/de/wetterschutz-frontverkleidungen/wetterschutz-frontverkleidung-terracecycle-wgx-mit-wintr-mount.html> das Video der WINTR Installation anzusehen.

Montageschritte:

-1-

Bestimmen Sie die korrekte Montageposition für Ihre Verkleidung. Grundsätzlich sollte die Klemmschelle auf dem Tretlagerausleger so weit vorne wie möglich angebracht werden. Um den benötigten Platz besser einschätzen zu können, halten Sie die Basisplatte aufrecht neben den Tretlagerausleger. Sobald Sie eine geeignete Position bestimmt haben, befestigen Sie dort die Rahmenklemmschelle mit den Schraubköpfen in Richtung der Antriebsseite zeigend. Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass der Klemmschelle keinerlei Kabel, Züge oder Anlötsöckel im Weg sind.

-2-

Verbinden Sie die zwei Hauptelemente des WINTR Mounts. Der Ausleger Arm wird Ihnen mit zwei vormontierten M6 Zylinderkopfschrauben geliefert, deren Enden mit selbst sichernden Muttern gesichert sind. Nach dem Entfernen dieser Muttern können Sie die zwei Zylinderkopfschrauben durch die

entsprechenden Löcher der Basisplatte, durch den Ausleger Arm Abstandshalter und den Ausleger Arm selbst führen. Stellen Sie sicher, dass sich die große Unterlegscheibe auf der Schraube befindet, die durch den gekrümmten Schlitz in der Basisplatte verläuft. Ebenso sollte der Schraubenkopf der Rohrklemme auf die in Fahrtrichtung linke Seite des Trikes zeigen.

-3-

Nun wird die Basisplatte an der Rahmenklemmschelle befestigt. Entfernen Sie hierfür zunächst die zwei M6 Zylinderkopfschrauben, die sich auf der Stirnseite der Rahmenklemmschelle befinden. Setzen Sie nun die Basisplatte mit der dafür vorgesehenen Aussparung auf die Stirnseite der Rahmenklemmschelle und verschrauben die zwei Elemente mit den zuvor entfernten M6 Zylinderkopfschrauben. Überprüfen Sie jetzt die senkrechte Ausrichtung der Basisplatte, indem Sie das Trike auf eine ebene Fläche stellen und eine Wasserwaage an die Stirnseite der Basisplatte halten.

-4-

Jetzt müssen die M5 Zylinderkopfschrauben der T-Klemmung entfernt werden um dort das Griffrohr möglichst mittig einlegen zu können. Verschrauben Sie im Anschluss den Klemmmechanismus der T-Klemmung nur handfest, da die Ausrichtung des Griffrohres noch angepasst werden muss.

-5-

Bereiten Sie die Kunststoff Klemmschrauben vor. Jede Klemmschraube besteht aus einer Kunststoffschraube, einer Kunststoff Unterlegscheibe und einer Gummi Unterlegscheibe. Die Reihenfolge, in der diese Teile montiert werden ist sehr wichtig und sieht wie folgt aus: Auf die Kunststoffschraube zuerst die Kunststoff Unterlegscheibe und dann die Gummi Unterlegscheibe stecken. Im nächsten Schritt folgen dann die Scheibe der Verkleidung und abschließend pro Schraube ein Gummibalg.

Die folgenden Schritte sind deutlich einfacher, wenn sie zu zweit durchgeführt werden.

-6-

Führen Sie den nächsten Schritt besonders ruhig und sorgfältig aus, um Ihre neue Windverkleidung nicht zu beschädigen. Zunächst muss die Verkleidungsscheibe abgerollt und die in Schritt 5 bereitgelegten

Kunststoffschrauben eingesetzt werden.
Wählen Sie hierfür entsprechend Ihrer Beinlänge die außen- oder innenliegenden Löcher.

Die Schrauben müssen so eingesetzt werden, dass sich Schraubenkopf, Kunststoff Unterlegscheibe und Gummi Unterlegscheibe auf der Außenseite der Scheibe befinden und der Gummibalg auf der Innenseite das Schraubenende umschließt. Ziehen Sie die Schrauben per Hand leicht an.

Nun können Sie ihre Verkleidung mit dem WINTR Mount verbinden, indem Sie sie mit den vier Gummibalge in die dafür vorgesehenen Löcher in Griffrohr und Ausleger Arm setzen.

Bitte achten Sie bei diesem Schritt besonders darauf, dass ihr Umwerferrohr oder andere Bauteile des Trikes die Scheibe nicht durch Kontakt von innen verkratzen. Ziehen Sie erst die Schrauben am Griffstück fest, bevor Sie das untere Ende der Verkleidung am Ausleger Arm befestigen. Es ist leicht, die Kunststoffschrauben zu überdrehen. Ziehen Sie die Kunststoffschrauben nur so fest, dass diese die Scheibe ausreichend fixieren.

-7-

Jetzt können Sie die Verkleidung an Ihre Beinlänge anpassen. Hierfür nehmen Sie am Besten auf Ihrem Trike Platz, während ein Helfer die Einstellungen vornimmt. Um die Verkleidung nicht zu verkratzen empfehlen wir diesen Schritt zunächst ohne Schuhe durchzuführen.

Ziehen Sie das Griffrohr zu sich heran, so dass Sie gerade über die Verkleidung blicken können. Zunächst wird der Freiraum für die Füße festgelegt. Hierfür gibt es zwei Verstellmöglichkeiten: Lösen Sie die M6 Schraube in der unteren Rohrklemme, um den Frontauszug zu vergrößern. Lösen Sie die M6 Schrauben, die den Ausleger Arm an der Basisplatte befestigen, um dessen Winkel einstellen zu können. Treten Sie vorsichtig rückwärts in die Pedale, um den benötigten Abstand der Verkleidung einschätzen zu können. Achten Sie auch hier wieder darauf, die Verkleidung nicht auf der Innenseite zu berühren.

Wir empfehlen einen Mindestabstand von 10 cm zwischen der Verkleidung und dem Boden, 5 cm zwischen dem vorderen Ende der Verkleidung und ihren Füßen sowie 1,5 cm Abstand zwischen ihren Zehenspitzen und der Unterseite der Verkleidung. Abschließend überprüfen Sie, dass das untere Ende ihrer Verkleidung in der Fahrposition ungefähr in einem Winkel von 45 Grad zum Boden steht.

-8-

Jetzt wird die Verkleidung an Ihre Knie angepasst. Hierzu lösen Sie die M6 Schraube in der oberen Rohrklemme, um den Teleskoparm herausziehen zu können. Wir empfehlen mindestens 1,5 cm Abstand zwischen der Spitze Ihres Knies und der Unterseite der Verkleidung.

-9-

Richten Sie jetzt das Griffrohr aus. Lockern Sie die Schrauben der T-Klemme und drehen Sie das Griffrohr, bis es im rechten Winkel zur Verkleidung steht. Ziehen Sie nun die Schrauben der T-Klemme wieder fest. So stellen Sie sicher, dass die Gummibalge ihre maximale Haltekraft haben.

-10-

Abschließend sollte nun der Anschlag für den Faltmechanismus festgelegt werden. Der Faltvorgang des WINTR Mount umfasst einem Winkel von bis zu 90 Grad. Daher ist es sinnvoll, den Anschlag für den Faltvorgang auf Sie einzustellen, damit die Verkleidung in der korrekten Position arretiert. Um den Anschlag einzustellen, lockern Sie die M6 Schraube in der Mitte der Gelenkkappe. Bringen Sie nun die Verkleidung in die Fahrposition. Achten Sie darauf, dass sie über die Verkleidung blicken können. Drehen Sie nun die Gelenkkappe so weit, bis sie an der Anschlagsschraube anliegt. Ziehen Sie nun wieder die M6 Schraube in der Gelenkkappe an.

-11-

Überprüfen Sie nun noch einmal alle vorgenommenen Einstellungen. Kontrollieren Sie erneut die korrekten Abstände der Verkleidung zum Fahrer, da viele der Einstellungen sich gegenseitig beeinflussen. Sie können auch eine kurze Testfahrt unternehmen, um sicher zu gehen, dass Ihre Einstellungen korrekt sind.

Zu guter Letzt können Sie noch die Leichtgängigkeit des Faltgelenks einstellen. Um die Reibung zu erhöhen, drehen Sie im Uhrzeigersinn an der M5 Schraube, welche im Faltgelenk in Richtung des Fahrers zeigt.

Demontage:

Um die Verkleidungsscheibe abzunehmen, lockern Sie die vier Kunststoffschrauben, mit denen die Verkleidung am WINTR Mount befestigt ist, bis sie die Scheibe aus den Haltepunkten ziehen können. Wir empfehlen, die Kunststoffschrauben nicht zu entfernen sondern diese montiert zu lassen.

Die bei uns erhältliche Schutzhülle für Frontverkleidung TerraCycle Windwrap WGX schützt Ihre Verkleidungsscheibe vor Kratzern, wenn diese nicht in Gebrauch ist. Der elastische Saum und die Arretierung per Tunnelzug machen es kinderleicht, die Scheibe sicher einzupacken. Alternativ können Sie auch eine Decke oder ein Handtuch verwenden, um Ihre Scheibe zu schützen.

Um Ihre Scheibe aufzurollen, entfernen Sie diese von dem Mount und legen Sie sie mit der Außenseite nach unten auf die von Ihnen gewählte weiche Unterlage (Schutzhülle, Handtuch etc). Schlagen Sie nun die Unterlage am unteren Ende der Scheibe um, so dass die zwei Kunststoffschrauben von allen Seiten bedeckt sind und die Scheibe während des Rollvorgangs nicht verkratzen können. Nun können Sie vorsichtig Ihre Scheibe von unten nach oben eng in die Unterlage einrollen.

Entfernen Sie zum Abschluss die zwei M6 Schrauben, die die Basisplatte mit der Rahmenklemmschelle verbinden, um so das WINTR Mount abnehmen zu können. Befestigen Sie die Schrauben mit etwas Klebeband an der Basisplatte oder schrauben Sie sie wieder in die Rahmenklemmschelle, um diese nicht zu verlieren.



