

# TerraCycle XT Verkleidung mit SPRING Mount - Montageanleitung

## Benötigtes Werkzeug

- 4mm Inbusschlüssel
- 5mm Inbusschlüssel
- 10mm Maulschlüssel
- Wasserwaage

## Übersicht:

Um Ihre XT Frontverkleidung zu montieren, muss zuerst die korrekte Montageposition für die Halterung bestimmt werden. Dort wird die Rahmenklemmschelle montiert. Dann wird die Basisplatte und der Hauptträger des SPRING Systems verbunden und die so entstandene Einheit an der Rahmenklemmschelle befestigt. Im Anschluss zentrieren Sie das Querrohr am oberen Ende der Montageeinheit, so dass im nächsten Schritt die Verkleidung montiert und auf Ihre Beinlänge angepasst werden kann.

Wir empfehlen auf <https://shop.icletta.com/de/frontverkleidung-windwrap-xt-terracycle-mit-spring-mount.html> das Video der SPRING Installation anzusehen.

## Montageschritte:

Verschaffen Sie sich zuerst eine Übersicht über den Lieferumfang. Ihre XT Frontverkleidung wird in vier Bestandteilen geliefert: Der Rahmenklemmschelle, dem Querrohr, dem Hauptträger und der Basisplatte.

-1-

Bestimmen Sie die korrekte Montageposition für Ihre Verkleidung. Halten Sie dazu die Basisplatte hochkant neben den Tretlagerausleger, so dass das am unteren Ende herausragende Rohr nach Möglichkeit vorne bündig mit dem Ausleger inklusive Tretlager abschließt. Befestigen Sie nun auf Höhe der Basisplatte die Rahmenklemmschelle am Tretlagerausleger. Die Schraubenköpfe zeigen in Richtung der Antriebsseite (1). Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass der Klemmschelle keinerlei Kabel, Züge oder Anlötsockel im Weg sind.

-2-

Bereiten Sie nun den Hauptträger vor: Am unte-

ren Ende des kurzen Rohres finden Sie eine lockere Schraube. Lösen Sie deren Mutter und führen Sie die Schraube durch den gekrümmten Schlitz der Verbindungsplatte (2). Achten Sie darauf, dass sich auf jeder Seite eine Unterlegscheibe befindet. Ebenso sollte der Schraubenkopf der Rohr-Auszugsklemme auf die in Fahrtrichtung linke Seite des Trikes zeigen (4).

**Hinweis:** Für Tretlagerausleger mit mehr als 50mm Durchmesser legen wir ein Distanzstück aus Aluminium bei, welches ihre Verkleidung zentriert. Dieses Distanzstück muss zwischen der unbeschrifteten Seite der Basisplatte und dem Kunststoff Distanzstück des Rohres an der Unterseite eingesetzt werden.

-3-

Befestigen Sie nun die Basisplatte an der Rahmenklemmschelle. Verwenden Sie dazu die zwei M6 Schrauben in der flachen Seite der Rahmenklemmschelle. Auf der Basisplatte finden Sie eine Aussparung, die genau mit der Form der Klemmschelle korrespondiert. Überprüfen Sie jetzt die vertikale Ausrichtung der Basisplatte mit einer Wasserwaage.

-4-

Jetzt verbinden Sie die Basisplatte mit dem Hauptträger. Lockern Sie dazu einfach die Schraube der Rohrklemme am Rohr der Basisplatte (4). Führen Sie dort das Rohr des Hauptträgers ein. Achten Sie darauf, dass die T-Klemmung des Hauptträgers nach oben zeigt.

-5-

Lösen Sie nun die zwei M5 Schrauben dieser T-Klemmung und legen Sie das Querrohr unter Zuhilfenahme der aufgebrachten Markierung mittig ein. Ziehen Sie die Schrauben vorerst nur leicht an. Überprüfen Sie jetzt die rechteckige Ausrichtung des Querrohrs zu Ihrem Tretlagerausleger wie in der vierten Abbildung dargestellt. Sollte der Winkel nicht 90 Grad betragen, lösen Sie nach und nach vorsichtig die Schrauben im Hauptträger (3) bis Sie das Rohr mit der T-Klemmung entsprechend korrigieren können.

-6-

Bereiten Sie die Kunststoff Klemmschrauben vor. Jede Klemmschraube besteht aus einer Kunststoffschraube, einer Kunststoff Unterlegscheibe und einer Gummi Unterlegscheibe. Die Reihenfolge, in der diese Teile montiert werden ist sehr wichtig und sieht

wie folgt aus: Auf die Kunststoffschraube zuerst die Kunststoff Unterlegscheibe und dann die Gummi Unterlegscheibe stecken. Im nächsten Schritt folgen dann die Scheibe der Verkleidung und abschließend pro Schraube ein Gummibalg.

Die folgenden Schritte sind deutlich einfacher, wenn sie zu zweit durchgeführt werden.

-7-

Führen Sie den nächsten Schritt besonders ruhig und sorgfältig aus, um Ihre neue Windverkleidung nicht zu beschädigen. Zunächst muss die Verkleidungsscheibe abgerollt und die in Schritt 6 bereitgelegten Kunststoffschrauben eingesetzt werden. Lösen Sie die Schutzfolie der Scheibe nur soweit, dass die Löcher an den vier Ecken freigelegt werden. Entfernen Sie den Rest der Folie erst nachdem alle folgenden Montage und Einstellschritte durchgeführt wurden.

Die Schrauben müssen so eingesetzt werden, dass sich Schraubenkopf, Kunststoff Unterlegscheibe und Gummi Unterlegscheibe auf der Außenseite der Scheibe befinden und der Gummibalg auf der Innenseite das Schraubenende umschließt. Ziehen Sie die Schrauben per Hand leicht an.

-8-

Nun können Sie ihre Verkleidung mit dem SPRING Mount verbinden, indem Sie sie mit den vier Gummibalg in die dafür vorgesehenen Löcher in Querrohr und anschließend in die metallernen Aufnahmen am unteren Ende des Hauptträgers einsetzen.

Bitte achten Sie bei diesem Schritt besonders darauf, dass ihre Kurbel oder andere Bauteile des Trikes die Scheibe nicht durch Kontakt von innen verkratzen. Ziehen Sie zuerst die Schrauben am Querrohr fest, bevor Sie das untere Ende der Verkleidung am Hauptträger befestigen. Es ist leicht, die Kunststoffschrauben zu überdrehen. Ziehen Sie die Kunststoffschrauben nur so fest, dass diese die Scheibe ausreichend fixieren.

-9-

Jetzt können Sie die Verkleidung an Ihre Beinlänge anpassen. Hierfür nehmen Sie am Besten auf Ihrem Trike Platz, während ein Helfer die Einstellungen vornimmt. Um die Verkleidung nicht zu verkratzen empfehlen wir diesen Schritt zunächst ohne Schuhe durchzuführen.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Verkleidung einzustellen: 1) Indem Sie die M6 Schraube der Rohrklemme (4) lösen, können Sie die Distanz zwischen Scheibe und Trike vergrößern. 2) Indem Sie die M6 Schraube in dem gekrümmten Schlitz der Basisplatte lösen, können Sie einstellen, wie hoch die Verkleidung sitzt. 2) Indem Sie die M6 Schraube in dem gekrümmten Schlitz des Hauptträgers lösen, können Sie den Winkel der Verkleidung einstellen. Abschließend können Sie die Höhe der Verkleidung zusätzlich justieren, in dem Sie vorsichtig einige der vier M6 Schrauben des Hauptträgers lösen, die das Zentralkrohr fixieren. Sobald die Verkleidung so eingestellt ist, dass sie während des Pedalierens ausreichend Abstand zu Ihren Füßen hat, sollten Sie abschließend noch das Querrohr im rechten Winkel zur Scheibe einstellen, um so den Kunststoffschrauben den besten Halt zu ermöglichen.

-10-

Überprüfen Sie nun noch einmal alle vorgenommenen Einstellungen. Kontrollieren Sie erneut die korrekten Abstände der Verkleidung zum Fahrer, da viele der Einstellungen sich gegenseitig beeinflussen. Sie können auch eine kurze Testfahrt unternehmen, um sicher zu gehen, dass Ihre Einstellungen korrekt sind.

### **Demontage:**

Um die Verkleidungsscheibe abzunehmen, lockern Sie die vier Kunststoffschrauben, mit denen die Verkleidung am SPRING Mount befestigt ist, bis sie die Scheibe aus den Haltepunkten ziehen können. Wir empfehlen, die Kunststoffschrauben nicht zu entfernen sondern diese montiert zu lassen.

Die bei uns erhältliche Schutzhülle für Frontverkleidung TerraCycle Windwrap XT schützt Ihre Verkleidungsscheibe vor Kratzern, wenn diese nicht in Gebrauch ist. Der elastische Saum und die Arretierung per Tunnelzug machen es kinderleicht, die Scheibe sicher einzupacken. Alternativ können Sie auch eine Decke oder ein Handtuch verwenden, um Ihre Scheibe zu schützen.

Um Ihre Scheibe aufzurollen, entfernen Sie diese von dem Mount und legen Sie sie mit der Außenseite nach unten auf die von Ihnen gewählte weiche Unterlage (Schutzhülle, Handtuch etc). Schlagen Sie nun die Unterlage am unteren Ende der Scheibe um, so dass die zwei Kunststoffschrauben von allen Seiten

bedeckt sind und die Scheibe während des Rollvorgangs nicht verkratzen können. Nun können Sie vorsichtig Ihre Scheibe von unten nach oben eng in die Unterlage einrollen.

Entfernen Sie zum Abschluss die zwei M6 Schrauben, die die Basisplatte mit der Rahmenklemmschelle verbinden, um so das SPRING Mount abnehmen zu können. Befestigen Sie die Schrauben mit etwas Klebeband an der Basisplatte oder schrauben Sie sie wieder in die Rahmenklemmschelle, um diese nicht zu verlieren.

