



Lieferumfang:

Blinkeranlage Velorian
 4x einzelne Blinkleuchten mit Kabel
 4x Winkel schwarz
 2x Befestigungsschrauben M6x12 mit Muttern und Unterlegscheiben
 1x Blinkerbox mit Kabeln
 1x Blinkertaster „Hightsider“ mit Anschlusskabel
 10x Kabelbinder für Kabelverlegung am Gepäckträger
 6x Jagwire Clips für Kabelverlegung entlang der Spurstangen
 2x P-Clips und 2x M5x16 mm Schrauben für Kabelverlegung an Schutzblechbefestigung
 6x Kabelbinder für Befestigung des Blinkerkabels entlang des Kabelsatzes am Hauptrahmen

Sie brauchen folgende Werkzeuge:

13 mm Schraubenschlüssel
 10 mm Schraubenschlüssel
 8 mm Schraubenschlüssel
 4 mm Inbusschlüssel
 3 mm Inbusschlüssel
 2,5 mm Inbusschlüssel
 Schere



Diese Blinkeranlage **velorian** ist vorkonfiguriert für den Einsatz an Liegedreirädern der Firma ICE und vergleichbaren Modellen mit Vorderradschutzblechen und Gepäckträger.
 Zur Verwendung an anderen Liegerädern, legen Sie vorab die Montagepositionen der Blinkerleuchten fest. Messen sie dann die ungefähren Kabellängen aus und vergleichen Sie diese mit denen der Blinkeranlage.

Kabellängen ab Blinkerbox bis Steckverbindung:

Blinker hinten links: 610 mm
 Blinker hinten rechts: 660 mm
 Anschlusskabel Strom: 220 mm
 Anschlusskabel Blinkerschalter: 1230 mm
 Blinker vorne links: 1110 mm
 Blinker vorne rechts: 1160 mm
 Hightsider Blinkertaster bis Steckverbindung: 345 mm
 Blinkerleuchte bis Steckverbindung: 155 mm





1. Zuerst platzieren Sie die Blinker-Controlbox an einer geeigneten Stelle und nach Möglichkeit mit der Öffnung des Tongebers nach unten zeigend. Verwenden Sie hierfür das im Lieferumfang enthaltene Klettverschlussband.



2. Montage-Vorschlag bei ICE-Trikes: Montieren Sie die Blinker-Controlbox an der Unterseite der Traverse für die Elastomerbefestigung am Hinterbau des Trikes.

Die Blinkeranlage ist für Räder mit E-Antrieb geeignet und hat einen Eingangsspannungsbereich von 6 – 55 V Gleichstrom (nicht geeignet für die Verwendung mit einem Nabendynamo) und kann an den Lichtausgang oder den Zubehörausgang des Shimano-Steps E-Bike Systems angeschlossen werden.

Beachten Sie bitte, dass die Blinkeranlage auch im ausgeschalteten Zustand einen **Ruhestromverbrauch** hat, und schließen Sie diese daher nach Möglichkeit an einen Anschluss an, der nur im Betrieb des Fahrrads bestromt wird.



3. Verlegen Sie die beiden Blinkeranschlusskabel mit der Beschriftung „rechts vorne“ und „links vorne“ sowie das Anschlusskabel für den Blinkertaster nach vorne in den Kabelsatz.



Dazu wird das im Lieferumfang enthaltene Kabel zum Stromanschluss (4-adrig) an die Stromversorgung entsprechend folgender Zuordnung angeschlossen:

gelbe Litze = +
blaue Litze = -
rote Litze und blaue Litze = nicht verwendet

Danach Versorgungskabel der Blinkerbox mit dem Kabel verbinden. (4-polige Steckverbindung)



4. Verlegen Sie das Anschlusskabel für den Blinkertaster mit Hilfe der mitgelieferten Kabelclipse entlang der Zug-hüllen, die zum rechten Lenker gehen. Die Blinkeranschlusskabel auf Höhe des gezeigten Anlötsockels aus dem Geflechtschlauch nach oben herausführen.



5. Verlegen Sie die Blinkerkabel aus dem Kabelsatz kommend auf Höhe des zweiten Anlötsockels ab dem Rahmenkreuz nach oben zu den Spurstangen hin. Achten Sie darauf, dass sie das Anschlusskabel für den rechten Blinker unter dem Vorbau entlang legen.



6. Suchen Sie sich passende Montagepositionen für die Befestigung der vier Blinkerleuchten jeweils vorne und hinten an dem Fahrrad. Achten Sie darauf, dass Sie die Blinkerleuchten möglichst weit außen und oben am Fahrrad anbringen, sodass eine gute Sichtbarkeit gewährleistet ist. Hierzu können Sie die beiliegenden Winkel und Befestigungsschrauben verwenden.



Montage-Vorschlag bei ICE-Trikes für die Blinkerleuchten **vorn**: Befestigung auf den Vorderrad-Schutzblechen mittels mitgelieferter Winkel.

7. Lösen Sie die obere Schraube (3 mm Inbusschlüssel und 8 mm Schraubenschlüssel), mit der das Schutzblechprofil am Halter verschraubt ist. Platzieren Sie den Winkel zwischen Schraubenkopf und Schutzblechhalter mit der kleinen Bohrung. Bevor Sie die Schraube wieder festziehen, richten Sie den Winkel bitte so aus, dass der lange Schenkel des Winkels parallel zur Fahrradlängsachse ist.



8. Entfernen Sie nun die Mutter und Unterlegscheibe vom Gewinde der Blinkleuchte und stecken Sie die Blinkleuchte durch die entsprechende Bohrung am Winkel und ziehen Sie dann die Mutter (13 mm Schraubenschlüssel) fest. Schieben Sie im Anschluss die Abdeckkappe über die Mutter.



9. Schließen Sie die Blinkerleuchten entsprechend der Beschriftung auf den Kabeln des Kabelsatzes an. Achten Sie beim Einstecken des Steckers in die Buchse darauf, dass Buchse und Stecker fluchten und Sie den Stecker bis zum Anschlag einschieben, damit die Steckverbindung korrekt montiert und abgedichtet ist.



10. Verlegen Sie die Blinkerkabel wie auf der Abbildung dargestellt mit den mitgelieferten Schellen und Haltern an der Schutzblechbefestigung und mit den Jagwire-Schellen entlang der Spurstangen.



Montage-Vorschlag bei ICE-Trikes für die Blinkerleuchten **hinten**: Befestigung am Gepäckträger mittels mitgelieferter Winkel.



11. Schrauben Sie die Winkel mit den mitgelieferten M6x12 mm Schrauben (4 mm Inbusschlüssel und 10 mm Schraubenschlüssel) an die Bleche hinten am Gepäckträger.



12. Richten Sie auch hier wieder die Winkel so aus, dass der lange Schenkel parallel zur Fahrradlängsachse ist. Befestigen Sie nun die Blinkerleuchten in den Bohrungen der Winkel und schieben Sie, nach dem Festziehen der Muttern, die Gummiabdeckkappen über die Muttern.



13. Verlegen Sie die Kabel entsprechend ihrer Beschriftung zu den hinteren Blinkern von der Blinkerbox abgehend nach oben und dann entlang der unteren Streben des Gepäckträgers



14. Befestigen Sie die Blinkerkabel an der unteren Gepäckträgerstrebe mit jeweils 5 Kabelbindern pro Seite im Abstand von 10 cm.



15. Verbinden Sie die Blinker mit den Blinkerkabeln der Blinkerbox. Achten Sie beim Einstecken des Steckers in die Buchse darauf, dass Buchse und Stecker fluchten und sie den Stecker bis zum Anschlag einschieben, damit die Steckverbindung korrekt montiert und abgedichtet ist.



16. Montage des Blinkertasters am Lenkerrohr:

Montieren Sie den *Hightsider* Blinker-Taster so, dass der Kabelabgang und das Logo sich links befinden, damit die Zuordnung der Blinkertasten zu den Blinkerseiten passt.

Verwenden Sie bei Lenkern mit 22 mm Durchmesser die 3D-gedruckte Adapterschelle, um den Blinker-Taster dort zu befestigen.



17. Ziehen Sie nun die beiden Inbusschrauben mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel gleichmäßig fest.

Verlegen Sie das Anschlusskabel durch das Lenkerrohr nach unten und schließen Sie den Blinker-Taster an den korrespondierenden Anschluss an der Blinkerbox an (dreipolige, orangene Buchse).

Gute und sichere Fahrt wünscht
das ICLETTA Team!