

Sie brauchen folgende Teile und Werkzeuge:

Rahmenrohr mit Faltgelenk
 Austreiber aus Kunststoff
 Carbon-Montagepaste
 Inbusschlüssel 5 mm, 6 mm, 8 mm
 Ringschlüssel 10 mm, 13 mm
 Drehmomentschlüssel
 Gummihammer
 Wasserwaage
 Schraubensicherung (mittelfest)
 Einen größeren Karton oder Montageständer

Austausch Rahmenrohr Faltgelenk



1. Trike sicher aufstellen.



2. Sitz demontieren: Schnellspanner oben öffnen, dann beide Schnellspannschellen unten öffnen und den Sitz abnehmen.



3. **Nur Full Fat, Adventure und Adventure HD:**
 Beide Schrauben am TT-Adapter mit 5 mm Inbus und 10 mm Ringschlüssel lösen und TT-Adapter beiseite legen.



4. **Nur Räder mit Gepäckträger (Schritte 4-6):**
 Obere Schraube des Gepäckträgers mit 6 mm Inbus und 13 mm Ringschlüssel lösen.



5. Untere Schraube des Gepäckträgers mit 8 mm Inbus lösen und Gepäckträger vorsichtig nach hinten kippen.



6. Untere Streben des Gepäckträgers etwas nach außen biegen und dann Gepäckträger nach hinten schieben.



7. Den Hauptrahmen unterbauen oder das Trike auf einen Montageständer setzen, so dass das Hinterrad leicht in der Luft schwebt.



8. Beide Schrauben in Faltgelenk mit 5 mm Inbus lösen.



9. Beide Schrauben im Hinterbau mit 5 mm Inbus lösen.



10. Den mitgelieferten Austreiber (orange) in das Schwingenlager einsetzen und mittels Gummihammer das Schwingenlager herausschlagen. Ab hier ist eine zweite Person zum Halten des Hinterbaus hilfreich.



11. Den Hinterbau nach Entfernen des Schwingenlagers und des Austreibers vorsichtig beiseitelegen. **Darauf achten, dass keine Kabel und Züge beschädigt oder gelängt werden!**



12. Vor dem Lösen der Rahmenklemmschrauben den Abstand zwischen Hauptrahmen und Sitzbefestigung mit einem Metermaß bestimmen.

Typ: Abstand

Full Fat: 26 cm

Sprint X & Adventure: 27 cm

Adventure HD: 29 cm



13. Kettenschutzrohr und ggf. den Kabelsatz aus der Klettschlaufe am Faltgelenk lösen.

14. Das Rahmenrohr mit Faltgelenk unter Drehen nach hinten aus dem Hauptrahmen des Trikes ziehen.



16. Das neue Rahmenrohr mit Faltgelenk in den Hauptrahmen einschieben, bis das Maß aus Schritt 12 erreicht ist.



15. Das Kunststoff-Inlay vor Einsetzen des neuen Rahmenrohrs mit Faltgelenk dünn mit der mitgelieferten Carbon-Montagepaste bestreichen.



17. Nach provisorischem Ausrichten mittels Wasserwaage an der Sitzbefestigung die beiden Rahmenklemmschrauben **mit neuer Schraubensicherung versehen** und mit 5 mm Inbus handfest anziehen.



18. Den Hinterbau passend zu der Bohrung im Rahmenrohr mit Faltgelenk ausrichten und die Lagerhülse (weißer Pfeil) vorsichtig einschieben.



19. Die Lagerhülse mit vorsichtigen Hammerschlägen soweit einbauen, so dass sie auf beiden Seiten bündig mit den Gleitlagern sitzt.



20. Die unteren Gepäckträgerstreben leicht auseinander biegen und den Gepäckträger nach vorne an Montageposition bringen. Untere Schraube mit **neuer Schraubensicherung** versehen und beide Schrauben montieren.



21. Das Kettenschutzrohr und ggf. den Kabelstrang wieder in die Klettschleife legen und die Klettschleife verschließen.



22. Die obere Gepäckträgerschraube mit 6 mm Inbus und 13 mm Ringschlüssel festziehen.



23. Die untere Gepäckträgerschraube mit 8 mm Inbus festziehen.



24. **Nur bei Full Fat, Adventure und Adventure HD:** TT-Adapter mit 5 mm Inbus und 10 mm Ringschlüssel montieren.



25. Die Klemmschrauben im Hinterbau **mit neuer Schraubensicherung versehen** und mit Drehmomentschlüssel (5 mm) mit **10 Nm** festziehen.



26. Klemmschrauben im Rahmenrohr mit Drehmomentschlüssel (5 mm Inbus) mit 10 Nm anziehen.



27. Ausrichten des Hinterbaus in Relation zum Hauptrahmen

28. Mittels Wasserwaage oder Smartphone überprüfen, dass der Rahmen bzw. das Trike gerade auf dem Boden steht.



29. Durch Anlegen des Smartphones oder der Wasserwaage an der Felgenflanke überprüfen, ob der Hinterbau passend ausgerichtet ist. Ggf. durch Lösen der Rahmenklemmschrauben und Verdrehen korrigieren.



30. Die mit **neuer Schraubensicherung** versehenen Rahmenklemmschrauben mittels Drehmomentschlüssel mit 10 Nm festziehen.

Gute und sichere Fahrt wünscht
das ICLETTA Team!